

помощью «АИК-57», изготовленного в мастерских НИИ экспериментальной хирургической аппаратуры и инструментов, где тогда работал С.С.Брюхоненко. Как нам удалось установить, этот аппарат нес в себе все основные элементы АИКа «СБ-3» конструкции С.С. Брюхоненко, а оксигенацию крови в нем выполняло устройство, принцип которого за 20 лет до этого разработал В.Д. Янковский.

## **ЮДИФЬ МОИСЕЕВНА МИЛЕНЬКАЯ (1918-1990)**

**И.А. Нуштаев**

Юдифь Моисеевна Миленькая родилась на Украине в г. Луганске 31 октября 1918 года. В 1941 г. окончила Саратовский медицинский институт и по окончании его была призвана в ряды действующей армии (3-я ударная армия, 33-я ударная стрелковая дивизия, 73-й стрелковый полк). За участие в ВОВ имеет 5 медалей. В июне 1943 г. была демобилизована и стала работать в Саратовском городском доме санитарного просвещения врачом-лектором, а с декабря 1944 г. по август 1960 г. трудилась главным врачом городского дома санитарного просвещения.

Юдифь Моисеевна активно занималась научной работой. Первая публикация была напечатана в журнале "Фельдшер и акушерка" в 1950 г. в № 11 на тему "Опыт работы заочной консультации Саратовского Дома санитарного просвещения".

На заседании Совета СМИ 2 июля 1956 г. успешно защитила кандидатскую диссертацию на тему "Опыт санитарно-просветительской работы в борьбе с детским уличным транспортным травматизмом (1949-1954гг.)".

В сентябре 1960 г. Юдифь Моисеевна становится ассистентом кафедры социальной гигиены и организации здравоохранения. С апреля 1963 г. в течение 2 лет исполняет обязанности заведующего кафедрой, продолжает активно работать по изучению транспортного травматизма, и в июне 1969 г. защищает докторскую диссертацию "Транспортный травматизм в Саратове и пути его снижения".

В 1967 г. Ю.М. Миленькая становится доцентом кафедры по курсу истории медицины. В ученом звании профессора утверждается с 10 октября 1973 года.

Профессор Ю.М. Миленькая является автором 80 научных трудов, посвященных транспортному травматизму и истории высшего медицинского образования в Саратове.

Ряд работ Ю.М. Миленькой опубликован в центральных медицинских журналах. Так, в "Здравоохранении Российской

"Федерации" (1969 г., № 8) опубликована статья "Борьба с травматизмом - актуальная задача здравоохранения"; в журнале "Советское здравоохранение" (1969 г., № 10) напечатана работа "К истории высшего медицинского образования в Саратове"; в "Советском здравоохранении" (1979 г., № 4) опубликована статья "К 100-летию Саратовской городской клинической больницы скорой медицинской помощи им. В.И. Ленина"; в соавторстве с Н.Р. Ивановым статья "Герой Труда Николай Егорович Кушев" в "Советском здравоохранении" (1986 г., № 6).

До конца жизни Юдифь Моисеевна занималась и транспортным травматизмом. Так, в издательстве СГУ в 1988 г. вышла её монография "Транспортный травматизм и пути его снижения".

В книге дан всесторонний анализ травматизма; в ней изложены данные многолетнего эпидемиологического и клинико-статистического исследования, осуществленного автором в историческом аспекте, представлены разработанные проф. Ю.М. Миленькой рекомендации по предупреждению травматизма. Ранее, в 1985 г., Юдифь Моисеевна опубликовала учебное пособие "Профилактика транспортного травматизма для детей".

Из работ, освящающих историю высшего медицинского образования в Саратове, необходимо указать на методическое пособие Н.Р. Иванова и Ю.М. Миленькой "История Саратовского медицинского института", которое выпустило издательство СГУ в 1976 г., в нем представлены основные вехи истории вуза.

Кроме учебной и научной работы, Юдифь Моисеевна занималась общественной деятельностью, оказывала помощь органам здравоохранения по линии Областного дома санитарного просвещения, территориального управления курортами профсоюзов; была председателем правления общества "Знание" СМИ.

Необходимо также отметить, что под руководством проф. Ю.М. Миленькой были подготовлены и защищены 4 кандидатских диссертации.

Проф. Ю.М. Миленькая скончалась в 1990 г., похоронена в Саратове.

#### Литература

1. Архив СГМУ, личное дело Ю.М.Миленькой, св. 135, ед. хр. 3930.